

го санитарно-гигиенические нормативы, при этом на рабочих местах различных видов транспорта, не соответствующих требованиям норм охраны труда по шуму, работает более 1/3 работников, что определяет высокий профессиональный риск развития нарушений слуха. Авиационный и железнодорожный транспорт относится к типичным «шумоопасным» отраслям экономики, так как эксплуатация технологического оборудования железнодорожного подвижного состава и воздушных судов гражданской авиации (ВС ГА), в числе различных вредных производственных факторов, сопровождается высокими уровнями шума, вибрацией и наличием психоэмоциональных нагрузок, оказывающих неблагоприятное общее и специфическое воздействие на организм работников. За последние 15 лет показатели заболеваемости профессиональной тугоухостью среди работников различных отраслей экономики России увеличились более чем в два раза (2003 г. — 12,5; 2015 г. — 27,52%), при этом профессиональная тугоухость среди членов летных экипажей ВС ГА составляет треть всех ежегодно первично регистрируемых в стране ПЗ органа слуха. На объектах железнодорожного транспорта показатели профессиональной тугоухости за этот период увеличились от 33,0 до 73,1% среди всех ПЗ работников отрасли. Особо тревожен тот факт, что страдают работники так называемых «элитных» профессий транспорта — члены летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, машинисты и помощники машинистов локомотивов. Учитывая, что первичная диагностика профессиональной тугоухости осуществляется, как правило, на стадии выраженных (II-III) степеней нарушения слуха, при которых пациент теряет свою профессиональную пригодность, а необходимость подготовки новых кадров требует от работодателей значительных финансовых затрат, очевидна не только медицинская, но и социально-экономическая составляющая проблемы профилактики профессиональной тугоухости у работников транспорта. Актуальной остается работа по снижению производственного шума, представляющего риск здоровью работников транспорта, разработке эффективных средств индивидуальной защиты органа слуха, повышению качества ранней диагностики и реабилитации слуховых нарушений, а также обоснованию критериев медико-социальной экспертизы профпригодности при развитии профессиональной тугоухости.

УДК 613.6:378.046.4

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ВРАЧЕЙ ПО ПРОФПАТОЛОГИИ В АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСМЕД»

Владимирцев В.А., Панова И.В.

АНО ДПО «Мосмед», ул. Габричевского, 5/3, Москва, Россия, 125367

ADVANCED TRAINING OF PHYSICIANS IN OCCUPATIONAL PATHOLOGY IN «MOSMED» AUTONOMIC NON-COMMERCIAL ORGANIZATION FOR ADDITIONAL PROFESSIONAL EDUCATION. **Vladimirtsev V.A., Panova I.V.** «Mosmed», 5 (3), Gabrichevskogo str., Moscow, Russia, 125367

Ключевые слова: программа повышения квалификации врачей по профпатологии

Key words: training program in occupational diseases

Совершенствование системы непрерывного медицинского образования связано с развитием новых образовательных каналов, включая возможности негосударственных лицензированных образовательных организаций дополнительного профессионального образования. Разработка программ дополнительного образования в области профпатологии в АНО ДПО «Мосмед» основывается на анализе актуальных профессиональных задач для врачей-специалистов врачебных комиссий. В новой 72-часовой очно-заочной программе тематического усовершенствования «Профессиональная патология и организация предварительных и периодических медицинских осмотров» основное внимание уделено овладению слушателями системных компетенций, таких как способность к проведению экспертизы профпригодности; способность к организации и проведению медицинских осмотров; способность применять полученные компетенции при профосмотрах. В подготовку входит изучение нормативных документов; организации работы профпатологической службы; принципов профилактики, диагностики и лечения профболезней; порядка расследования, извещения, установления, регистрации, учета и анализа профзаболеваний и отравлений; общих и дополнительных медицинских противопоказаний к допуску на работу; задач и принципов проведения предварительных и периодических медицинских осмотров. При поддержке Тульской медицинской ассоциации, в сотрудничестве с Тульским областным центром профпатологии, в 2016 г. на выездных циклах было обучено 94 врача-специалиста Тульской области из городских больниц № 9, 10, 13, городской клинической больницы № 2 им. Е.Г. Лазарева, Тульской областной клинической больницы № 2 им. А.Н. Толстого, Тульской областной клинической психиатрической больницы № 1 им. Н.П. Каменева, Тульской городской клинической больницы скорой медицинской помощи им. Д.Я. Ваныкина, поликлиника АО «Конструкторское бюро им. А.Г. Шипунова, Алексинской районной больницы № 1 им. В.Ф. Снегирева, Донской городской больницы № 1, Плавской ЦРБ, Щекинской районной больницы, Ленинской ЦРБ, Ясногорской районной больницы, Кимовской ЦРБ, Узловской районной больницы, Белевской ЦРБ, Новомосковской городской клинической больницы, ООО «Клиника лазерной медицины «Л-Мед» (г. Новомосковск). Продвижение учебных модулей и выезд в регионы преподавателей АНО ДПО «Мосмед» рассматривается как важная медико-социальная задача, направленная на расширение образовательного пространства в области профпатологии, исключающее дидактические риски, связанные с дистанционным обучением. Программа прошла рецензирование в Центре научно-методического обеспечения перехода на систему НМО РНИМУ им. Н.И. Пирогова и размещена на Портале непрерывного медицинского и фармацевтического образования Минздрава РФ.