

УДК 616-084

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИКО-САНИТАРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРУПНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ****Веселова Т.В.<sup>1</sup>, Василюк В.Б.<sup>1</sup>, Фарапонова М.В.<sup>2</sup>**<sup>1</sup>ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет», Университетская наб. 7/9, Санкт-Петербург, Россия, 199034; <sup>2</sup>ООО «Научно-исследовательский центр «Эко-безопасность», пр-т Юрия Гагарина, 65, Санкт-Петербург, Россия, 196143TOPICAL PROBLEMS OF MEDICAL MANAGEMENT FOR LARGE INDUSTRIAL ENTERPRISES. **Veselova T.V.<sup>1</sup>, Vasilyuk V.B.<sup>1</sup>, Faraponova M.V.<sup>2</sup>** <sup>1</sup>Saint Petersburg State University, 7(9), Universitetskaya emb., St. Petersburg, 199034; <sup>2</sup>Research Center «Eco-safety», 65, Yuri Gagarin Ave., St. Petersburg, Russia, 196143**Ключевые слова:** *медико-санитарная часть; профессиональные болезни; организация медицинской помощи; медицинское страхование***Key words:** *health-care unit; occupational diseases; organization of medical care; health insurance*

Сохранение и укрепление здоровья работающих является важнейшей задачей медицины на современном этапе. Первое место в оздоровительных мероприятиях занимает профилактика и выявление заболеваний на ранних стадиях. Медицинское обслуживание работников промышленных предприятий является одним из важнейших принципов организации лечебно-профилактической помощи населению. С конца XX века начинают накапливаться проблемы: медико-санитарные службы предприятий исключают из системы финансирования за счет средств обязательного медицинского страхования. Дублирование медицинской помощи работающим (по месту жительства и по месту работы) не позволяет сконцентрировать всю медицинскую, а также профессиональную историю пациента в руках одного ответственного лечащего врача. Предварительные и периодические профилактические медицинские осмотры работников предприятий нередко проводятся учреждениями, не располагающими полной информацией о пациентах. Это приводит к снижению качества медицинского обеспечения, многочисленным экспертным ошибкам. В последнее время в связи с изменением форм собственности большей части предприятий, принятием новых нормативных документов существенно изменилась система медицинского наблюдения за работающим населением. Собственниками предприятий стало выделяться гораздо меньше средств на улучшение условий труда, совершенствование оборудования и технологий. Чрезвычайно остро стоит проблема высокой смертности трудоспособного населения, особенно от неестественных причин, в число которых входят травмы и несчастные случаи на производстве. В связи со всем вышеперечисленным, представляется актуальным возрождение наиболее совершенной формы оказания первичной медико-санитарной помощи работающему населению — медико-санитарных частей (МСЧ). Деятельность МСЧ строится на основе договоров об оказании медицинской помощи с руководством предприятия. Однако на основании опыта работы медицинских центров группы компаний «Эко-безопасность» можно с уверенностью говорить о возможности и необходимости привлечения к финансированию первичной медико-санитарной помощи работникам предприятия средств территориальных фондов обязательного медицинского страхования (ОМС) или страховых медицинских организаций в соответствии с программой ОМС, а так же средств, полученных от реализации договоров по добровольному медицинскому страхованию. Консолидация финансовых ресурсов (бюджетов разного уровня, средств работодателей, некоммерческих объединений и организаций), координация действий органов власти и представителей бизнеса позволят предупреждать ущерб здоровью работающих, своевременно осуществлять медико-социальную и трудовую реабилитацию.

УДК 656.2.071.2:658.345

**ТРАНСПОРТНЫЙ ШУМ КАК ФАКТОР РИСКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ТУГОУХОСТИ (НА ПРИМЕРЕ АВИАЦИОННОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА)****Виляк М.Ф., Панкова В.Б., Капцов В.А.**

ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» Роспотребнадзора, Пакгаузное шоссе, 1, Москва, Россия, 125438

TRAFFIC NOISE AS A RISK FACTOR FOR OCCUPATIONAL DEAFNESS (EXEMPLIFIED BY AIR AND RAILWAY TRANSPORT). **Vil'k M.F., Pankova V.B., Kapctov V.A.** All-Russian research Institute of Railway Hygiene, 1, Pakgauznoye highway, Moscow, Russia, 125438**Ключевые слова:** *шум; производственный риск; профессиональная тугоухость***Key words:** *noise; occupational risk; occupational hearing loss*

Железнодорожный и авиационный транспорт занимает ведущее место в транспортной системе России как в пассажирообороте, так и в перевозке грузов. Профессиональная деятельность работников основных транспортных профессий, связанных с обеспечением движения, относится к категории операторского труда, а условия труда характеризуются воздействием комплекса производственных гигиенических факторов, многие из которых являются неустраняемыми факторами профессионального риска нарушения здоровья работников, приводящих к снижению профессиональной трудоспособности, развитию соматических и профессиональных заболеваний (ПЗ). По данным Росстата в 2015 г. каждое пятое рабочее место характеризовалось наличием производственного шума, превышающе-

го санитарно-гигиенические нормативы, при этом на рабочих местах различных видов транспорта, не соответствующих требованиям норм охраны труда по шуму, работает более 1/3 работников, что определяет высокий профессиональный риск развития нарушений слуха. Авиационный и железнодорожный транспорт относится к типичным «шумоопасным» отраслям экономики, так как эксплуатация технологического оборудования железнодорожного подвижного состава и воздушных судов гражданской авиации (ВС ГА), в числе различных вредных производственных факторов, сопровождается высокими уровнями шума, вибрацией и наличием психоэмоциональных нагрузок, оказывающих неблагоприятное общее и специфическое воздействие на организм работников. За последние 15 лет показатели заболеваемости профессиональной тугоухостью среди работников различных отраслей экономики России увеличились более чем в два раза (2003 г. — 12,5; 2015 г. — 27,52%), при этом профессиональная тугоухость среди членов летных экипажей ВС ГА составляет треть всех ежегодно первично регистрируемых в стране ПЗ органа слуха. На объектах железнодорожного транспорта показатели профессиональной тугоухости за этот период увеличились от 33,0 до 73,1% среди всех ПЗ работников отрасли. Особо тревожен тот факт, что страдают работники так называемых «элитных» профессий транспорта — члены летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, машинисты и помощники машинистов локомотивов. Учитывая, что первичная диагностика профессиональной тугоухости осуществляется, как правило, на стадии выраженных (II-III) степеней нарушения слуха, при которых пациент теряет свою профессиональную пригодность, а необходимость подготовки новых кадров требует от работодателей значительных финансовых затрат, очевидна не только медицинская, но и социально-экономическая составляющая проблемы профилактики профессиональной тугоухости у работников транспорта. Актуальной остается работа по снижению производственного шума, представляющего риск здоровью работников транспорта, разработке эффективных средств индивидуальной защиты органа слуха, повышению качества ранней диагностики и реабилитации слуховых нарушений, а также обоснованию критериев медико-социальной экспертизы профпригодности при развитии профессиональной тугоухости.

УДК 613.6:378.046.4

## **ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ВРАЧЕЙ ПО ПРОФПАТОЛОГИИ В АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСМЕД»**

**Владимирцев В.А., Панова И.В.**

АНО ДПО «Мосмед», ул. Габричевского, 5/3, Москва, Россия, 125367

ADVANCED TRAINING OF PHYSICIANS IN OCCUPATIONAL PATHOLOGY IN «MOSMED» AUTONOMIC NON-COMMERCIAL ORGANIZATION FOR ADDITIONAL PROFESSIONAL EDUCATION. **Vladimirtsev V.A., Panova I.V.** «Mosmed», 5 (3), Gabrichevskogo str., Moscow, Russia, 125367

**Ключевые слова:** программа повышения квалификации врачей по профпатологии

**Key words:** training program in occupational diseases

Совершенствование системы непрерывного медицинского образования связано с развитием новых образовательных каналов, включая возможности негосударственных лицензированных образовательных организаций дополнительного профессионального образования. Разработка программ дополнительного образования в области профпатологии в АНО ДПО «Мосмед» основывается на анализе актуальных профессиональных задач для врачей-специалистов врачебных комиссий. В новой 72-часовой очно-заочной программе тематического усовершенствования «Профессиональная патология и организация предварительных и периодических медицинских осмотров» основное внимание уделено овладению слушателями системных компетенций, таких как способность к проведению экспертизы профпригодности; способность к организации и проведению медицинских осмотров; способность применять полученные компетенции при профосмотрах. В подготовку входит изучение нормативных документов; организации работы профпатологической службы; принципов профилактики, диагностики и лечения профболезней; порядка расследования, извещения, установления, регистрации, учета и анализа профзаболеваний и отравлений; общих и дополнительных медицинских противопоказаний к допуску на работу; задач и принципов проведения предварительных и периодических медицинских осмотров. При поддержке Тульской медицинской ассоциации, в сотрудничестве с Тульским областным центром профпатологии, в 2016 г. на выездных циклах было обучено 94 врача-специалиста Тульской области из городских больниц № 9, 10, 13, городской клинической больницы № 2 им. Е.Г. Лазарева, Тульской областной клинической больницы № 2 им. А.Н. Толстого, Тульской областной клинической психиатрической больницы № 1 им. Н.П. Каменева, Тульской городской клинической больницы скорой медицинской помощи им. Д.Я. Ваныкина, поликлиника АО «Конструкторское бюро им. А.Г. Шипунова, Алексинской районной больницы № 1 им. В.Ф. Снегирева, Донской городской больницы № 1, Плавской ЦРБ, Щекинской районной больницы, Ленинской ЦРБ, Ясногорской районной больницы, Кимовской ЦРБ, Узловской районной больницы, Белевской ЦРБ, Новомосковской городской клинической больницы, ООО «Клиника лазерной медицины «Л-Мед» (г. Новомосковск). Продвижение учебных модулей и выезд в регионы преподавателей АНО ДПО «Мосмед» рассматривается как важная медико-социальная задача, направленная на расширение образовательного пространства в области профпатологии, исключающее дидактические риски, связанные с дистанционным обучением. Программа прошла рецензирование в Центре научно-методического обеспечения перехода на систему НМО РНИМУ им. Н.И. Пирогова и размещена на Портале непрерывного медицинского и фармацевтического образования Минздрава РФ.