

УДК 616-084

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИКО-САНИТАРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРУПНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**Веселова Т.В.¹, Василюк В.Б.¹, Фарапонова М.В.²**¹ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет», Университетская наб. 7/9, Санкт-Петербург, Россия, 199034; ²ООО «Научно-исследовательский центр «Эко-безопасность», пр-т Юрия Гагарина, 65, Санкт-Петербург, Россия, 196143TOPICAL PROBLEMS OF MEDICAL MANAGEMENT FOR LARGE INDUSTRIAL ENTERPRISES. **Veselova T.V.¹, Vasilyuk V.B.¹, Faraponova M.V.²** ¹Saint Petersburg State University, 7(9), Universitetskaya emb., St. Petersburg, 199034; ²Research Center «Eco-safety», 65, Yuri Gagarin Ave., St. Petersburg, Russia, 196143**Ключевые слова:** *медико-санитарная часть; профессиональные болезни; организация медицинской помощи; медицинское страхование***Key words:** *health-care unit; occupational diseases; organization of medical care; health insurance*

Сохранение и укрепление здоровья работающих является важнейшей задачей медицины на современном этапе. Первое место в оздоровительных мероприятиях занимает профилактика и выявление заболеваний на ранних стадиях. Медицинское обслуживание работников промышленных предприятий является одним из важнейших принципов организации лечебно-профилактической помощи населению. С конца XX века начинают накапливаться проблемы: медико-санитарные службы предприятий исключают из системы финансирования за счет средств обязательного медицинского страхования. Дублирование медицинской помощи работающим (по месту жительства и по месту работы) не позволяет сконцентрировать всю медицинскую, а также профессиональную историю пациента в руках одного ответственного лечащего врача. Предварительные и периодические профилактические медицинские осмотры работников предприятий нередко проводятся учреждениями, не располагающими полной информацией о пациентах. Это приводит к снижению качества медицинского обеспечения, многочисленным экспертным ошибкам. В последнее время в связи с изменением форм собственности большей части предприятий, принятием новых нормативных документов существенно изменилась система медицинского наблюдения за работающим населением. Собственниками предприятий стало выделяться гораздо меньше средств на улучшение условий труда, совершенствование оборудования и технологий. Чрезвычайно остро стоит проблема высокой смертности трудоспособного населения, особенно от неестественных причин, в число которых входят травмы и несчастные случаи на производстве. В связи со всем вышеперечисленным, представляется актуальным возрождение наиболее совершенной формы оказания первичной медико-санитарной помощи работающему населению — медико-санитарных частей (МСЧ). Деятельность МСЧ строится на основе договоров об оказании медицинской помощи с руководством предприятия. Однако на основании опыта работы медицинских центров группы компаний «Эко-безопасность» можно с уверенностью говорить о возможности и необходимости привлечения к финансированию первичной медико-санитарной помощи работникам предприятия средств территориальных фондов обязательного медицинского страхования (ОМС) или страховых медицинских организаций в соответствии с программой ОМС, а так же средств, полученных от реализации договоров по добровольному медицинскому страхованию. Консолидация финансовых ресурсов (бюджетов разного уровня, средств работодателей, некоммерческих объединений и организаций), координация действий органов власти и представителей бизнеса позволят предупреждать ущерб здоровью работающих, своевременно осуществлять медико-социальную и трудовую реабилитацию.

УДК 656.2.071.2:658.345

ТРАНСПОРТНЫЙ ШУМ КАК ФАКТОР РИСКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ТУГОУХОСТИ (НА ПРИМЕРЕ АВИАЦИОННОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА)**Виляк М.Ф., Панкова В.Б., Капцов В.А.**

ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» Роспотребнадзора, Пакгаузное шоссе, 1, Москва, Россия, 125438

TRAFFIC NOISE AS A RISK FACTOR FOR OCCUPATIONAL DEAFNESS (EXEMPLIFIED BY AIR AND RAILWAY TRANSPORT). **Vil'k M.F., Pankova V.B., Kapctov V.A.** All-Russian research Institute of Railway Hygiene, 1, Pakgauznoye highway, Moscow, Russia, 125438**Ключевые слова:** *шум; производственный риск; профессиональная тугоухость***Key words:** *noise; occupational risk; occupational hearing loss*

Железнодорожный и авиационный транспорт занимает ведущее место в транспортной системе России как в пассажирообороте, так и в перевозке грузов. Профессиональная деятельность работников основных транспортных профессий, связанных с обеспечением движения, относится к категории операторского труда, а условия труда характеризуются воздействием комплекса производственных гигиенических факторов, многие из которых являются неустраняемыми факторами профессионального риска нарушения здоровья работников, приводящих к снижению профессиональной трудоспособности, развитию соматических и профессиональных заболеваний (ПЗ). По данным Росстата в 2015 г. каждое пятое рабочее место характеризовалось наличием производственного шума, превышающе-