

EDN: <https://elibrary.ru/sniyas>DOI: <https://doi.org/10.31089/1026-9428-2023-63-9-586-595>

УДК 614

© Коллектив авторов, 2023

Воронкова С.В.<sup>1</sup>, Абакумов А.А.<sup>2</sup>, Торшин Г.С.<sup>1</sup>, Малинина С.В.<sup>1</sup>, Андрусенко А.Н.<sup>1,3</sup>, Грабский Ю.В.<sup>1</sup>

## Нормативно-правовые основы создания и функционирования центров охраны здоровья моряков в Российской Федерации

<sup>1</sup>ФГБУН «Научно-исследовательский институт промышленной и морской медицины» Федерального медико-биологического агентства, пр-т Юрия Гагарина, 65, Санкт-Петербург, 196143;

<sup>2</sup>Федеральное медико-биологическое агентство, Волоколамское ш., 30, г. Москва, 123182;

<sup>3</sup>ФГБВОУ ВО «Военно-медицинская академия имени С.М. Кирова» Минобороны России, ул. Академика Лебедева, 6, литера Ж, Санкт-Петербург, 194044

**Введение.** Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане предполагает развитие медико-санитарного обеспечения морской деятельности, которое в настоящее время требует комплексных подходов при реализации требований к сохранению здоровья работников российского флота, установленных международными правовыми актами о здравоохранении и медицинском обслуживании в морском судоходстве, участницей которых является Российская Федерация. В связи с этим особую значимость приобретают гармонизация законодательства и совершенствование мероприятий, связанных с организацией и функционированием центров охраны здоровья моряков.

**Цель исследования** — проведение комплексного правового мониторинга национальных нормативных и методических документов, регламентирующих вопросы деятельности центров охраны здоровья моряков, в сопоставлении с международными нормами.

**Материалы и методы.** Изучены и проанализированы научные публикации за период с 1980 по 2023 гг., определяющие проблемы медико-санитарного обеспечения работников водного транспорта, методические подходы Всемирной организации здравоохранения, Международной организации труда, Международной морской организации в этой области, а также действующие международные и российские нормативные правовые акты, информация официальных сайтов органов исполнительной власти и организаций.

**Результаты.** В исследованиях установлено, что на сегодняшний день значительно пострадала существовавшая ранее в нашей стране система охраны здоровья моряков, а для её восстановления необходим комплексный подход и централизация медицинского обеспечения морской деятельности в соответствии с Морской доктриной Российской Федерации и Концепцией развития морской медицины. С этой целью в структуре подведомственных ФМБА России организаций в крупных портовых городах создаются Головной и региональные центры охраны здоровья моряков, осуществляющие учётно-аналитическую, организационно-методическую, нормотворческую, лечебно-профилактическую, экспертную, научную и образовательную деятельность. Важным направлением в работе этих центров является проведение профилактических мероприятий и выявление профессиональных и производственно обусловленных заболеваний. Для успешного развития единой системы медико-санитарного обеспечения работников морского и речного флота функции по нормативно-правовому регулированию в этой сфере целесообразно возложить на ФМБА России.

**Заключение.** Восстановление полноценной отечественной системы оказания медицинской помощи работникам водного транспорта возможно за счёт создания и нормативного закрепления деятельности центров охраны здоровья моряков в структуре организаций ФМБА России, что является существенным условием достижения соответствия национальной морской политики международным требованиям в сфере охраны здоровья и безопасности мореплавания при сохранении своих стратегических целей и интересов в области морского и речного судоходства.

**Этика.** Исследование проведено с соблюдением этических норм. Данное исследование не требовало заключения этического комитета.

**Ключевые слова:** охрана здоровья моряков; медицинская помощь; ФМБА России; административно-правовое регулирование

**Для цитирования:** Воронкова С.В., Абакумов А.А., Торшин Г.С., Малинина С.В., Андрусенко А.Н., Грабский Ю.В. Нормативно-правовые основы создания и функционирования центров охраны здоровья моряков в Российской Федерации. *Мед. труда и пром. экол.* 2023; 63(9): 586–595. <https://elibrary.ru/sniyas> <https://doi.org/10.31089/1026-9428-2023-63-9-586-595>

**Для корреспонденции:** Воронкова Светлана Владимировна, старший научный сотрудник лаборатории судовой и водолазной медицины ФГБУН «Научно-исследовательский институт промышленной и морской медицины» Федерального медико-биологического агентства, кандидат юридических наук, магистр общественного здравоохранения. E-mail: sv3341015@yandex.ru

### Участие авторов:

Воронкова С.В. — концепция и дизайн исследования, сбор, анализ и интерпретация данных, написание и редактирование текста;

Абакумов А.А. — концепция и дизайн исследования, написание и редактирование текста;

Торшин Г.С. — сбор, анализ и интерпретация данных, редактирование текста;

Малинина С.В. — сбор, анализ и интерпретация данных;

Андрусенко А.Н. — сбор, анализ и интерпретация данных;

Грабский Ю.В. — интерпретация данных, редактирование текста.

**Финансирование.** Исследование выполнено в рамках Государственного задания от 30.12.2022 № 388-00098-23-00.

**Конфликт интересов.** Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Дата поступления: 07.08.2023 / Дата принятия к печати: 28.08.2023 / Дата публикации: 05.10.2023

Svetlana V. Voronkova<sup>1</sup>, Alexey A. Abakumov<sup>2</sup>, Georgii S. Torshin<sup>1</sup>, Snezhana V. Malinina<sup>1</sup>, Andrey N. Andrusenko<sup>1,3</sup>, Yuri V. Grabskii<sup>1</sup>

## Regulatory and legal bases for the establishment and functioning of seafarers' health protection centers in the Russian Federation

<sup>1</sup>Research Institute of Industrial and Maritime Medicine of Federal Medical Biological Agency, 65, Yuriya Gagarina Ave., St. Petersburg, 196143;

<sup>2</sup>Federal Medical Biological Agency, 30, Volokolamskoye highway, Moscow, 123182;

<sup>3</sup>Military Medical Academy named after S.M. Kirov, Ministry of Defense of Russia, 6, litera Zh, Akademika Lebedeva St., St. Petersburg, 194044

**Introduction.** Ensuring the national interests of the Russian Federation in the World Ocean presupposes the development of medical and sanitary support for maritime activities, which currently requires integrated approaches in implementing the requirements for the preservation of the health of employees of the Russian fleet established by international legal acts on health and medical care in maritime navigation, of which the Russian Federation is a participant. In this regard, harmonization of legislation and improvement of measures related to the organization and functioning of seafarers' health protection centers are of particular importance.

**The study aims** to conduct comprehensive legal monitoring of national regulatory and methodological documents regulating the activities of seafarers' health protection centers in comparison with international standards.

**Materials and methods.** The authors have studied and analyzed scientific publications for the period from 1980 to 2023 defining the problems of medical and sanitary provision of water transport workers, methodological approaches of the World Health Organization, the International Labor Organization, the International Maritime Organization in this area, as well as current international and Russian regulatory legal acts, information from official websites of executive authorities and organizations.

**Results.** The study found that today the system of seafarers' health protection, which previously existed in our country, has suffered significantly, and its restoration requires an integrated approach and centralization of medical support for maritime activities in accordance with the Maritime Doctrine of the Russian Federation and the Concept of Development of the Russian Federation Marine medicine. To this end, in the structure of organizations subordinate to the FMBA of Russia, in large port cities, head and regional centers for the protection of seafarers' health were established, carrying out accounting and analytical, organizational and methodological, regulatory, therapeutic and preventive, expert, scientific and educational activities. An important direction in the work of these centers is the implementation of preventive measures and the identification of occupational and work-related diseases. For the successful development of a unified system of medical and sanitary support for employees of the marine and river fleet, it is advisable to assign the functions of regulatory regulation in this area to the FMBA of Russia.

**Conclusion.** *The restoration of a full-fledged domestic system of providing medical care to water transport workers is possible through the creation and regulatory consolidation of the activities of seafarers' health protection centers in the structure of the FMBA organizations of Russia, which is an essential condition for achieving compliance of the national maritime policy with international requirements in the field of health and safety of navigation while maintaining its strategic goals and interests in the field of maritime and river navigation.*

**Ethics.** The study was conducted in compliance with Ethical standards. This study did not require the conclusion of the Ethics committee.

**Keywords:** *seafarers' health protection; medical care; FMBA of Russia; administrative and legal regulation*

**For citation:** Voronkova S.V., Abakumov A.A., Torshin G.S., Malinina S.V., Andrusenko A.N., Grabsky Yu.V. Regulatory and legal bases for the establishment and functioning of seafarers' health protection centers in the Russian Federation. *Med. truda i prom. ekol.* 2023; 63(9): 586–595. <https://elibrary.ru/sniyas> <https://doi.org/10.31089/1026-9428-2023-63-9-586-595> (in Russian)

**For correspondence:** Svetlana V. Voronkova, the Senior Researcher at the Laboratory of Marine and Diving Medicine at the Scientific Research Institute of Industrial and Marine Medicine, Federal Medical and Biological Agency, Cand. of Sci. (Law), Master of Public Health. E-mail: [sv3341015@yandex.ru](mailto:sv3341015@yandex.ru)

**Author IDs:** Voronkova S.V. <https://orcid.org/0000-0001-9586-3463>  
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56657454200>  
 Abakumov A.A. <https://orcid.org/0000-0002-9668-5109>  
 Torshin G.S. <https://orcid.org/0000-0001-9805-7221>  
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57192013208>  
 Malinina S.V. <https://orcid.org/0000-0002-4922-1176>  
 Andrusenko A.N. <https://orcid.org/0000-0001-7393-6000>  
 Grabsky Yu.V. <https://orcid.org/0000-0002-8563-3290>  
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57191989266>

### Contribution:

Voronkova S.V. — research concept and design, data collection, analysis and interpretation, the text writing and editing;  
 Abakumov A.A. — concept and design of research, writing and editing of the text;  
 Torshin G.S. — data collection, analysis and interpretation, text editing;  
 Malinina S.V. — data collection, analysis and interpretation;  
 Andrusenko A.N. — data collection, analysis and interpretation;  
 Grabsky Yu.V. — data interpretation, text editing.

**Funding.** The study was carried out within the framework of the State Task No. 388-00098-23-00 dated 12/30/2022.

**Conflict of interests.** The authors declare no conflict of interests.

Received: 07.08.2023 / Accepted: 28.08.2023 / Published: 05.10.2023

**Введение.** Внимание государства к охране здоровья работников в различных отраслях промышленного комплекса продиктовано необходимостью сохранения и укрепления здоровья активных трудовых ресурсов. Современные геополитические вызовы значительно повышают роль морской деятельности, стратегия развития которой направлена на обеспечение национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане и учитывает отраслевой и территориальный принципы планирования<sup>1</sup>. К числу основных отнесены проблемы развития медико-санитарного обеспечения морской деятельности — недостаточный уровень реализации требований к сохранению здоровья работников российского флота, установленных международными правовыми актами о здравоохранении и медицинском обслуживании в морском судоходстве, участницей которых является Российская Федерация.

Для мореплавания, как опасного для жизни и здоровья экипажа вида экономической деятельности, характерны многочисленные факторы риска: природные; технико-технологические (техногенные); эксплуатационные/управленческие; экономические; политические; профессиональные.

**Цель исследования** — анализ литературных источников, сопоставление норм международных и национальных нормативно-правовых актов и методических документов для определения современного состояния системы оказания медицинской помощи работникам морского и речного флота, а также формирование предложений по устранению проблем в этой сфере за счёт создания и функционирования центров охраны здоровья моряков.

**Материалы и методы.** При подготовке данной статьи была проанализирована научная литература за период с 1980 по 2023 гг., находящаяся в научных электронных библиотеках «*CyberLeninka*», «*Elibrary*», действующие с 1970-х годов по настоящее время международные и национальные нормативные правовые акты, размещённые в справочно-правовых системах «КонсультантПлюс» и «Гарант», распорядительные документы ФМБА России, информация официальных сайтов органов исполнительной власти и организаций, а также средств массовой информации.

**Результаты.** Важно отметить, что система санитарной охраны морских границ существовала в России с 1800 г., а система врачебно-санитарного надзора на водных путях сообщения впервые была введена в нашей стране с 1900 г. Решающими факторами в развитии медико-санитарного обеспечения морской деятельности послужили резко ухудшившаяся эпидемическая обстановка в условиях Гражданской войны и влияние водных путей в распространении по территориям массовых инфекционных заболеваний. Уже с 1918 года в Наркомздраве РСФСР был создан медико-санитарный отдел водного транспорта, а управление здравоохранением и санитарно-эпидемиологической службой на водном транспорте строились на линейном принципе обслуживания, экстерриториальности руководства сетью учреждений и централизации управления на республиканском уровне [1].

Состоявшийся в 1925 году III Всесоюзный съезд санитарных врачей транспорта определил ориентацию на развитие профилактического направления, необходимость сосредоточить внимание на изучении профессиональной

заболеваемости работников водного транспорта, описанию санитарных условий их труда и профессиональных вредностей, усилении санитарного надзора за жилищами, водоснабжением, санитарной очисткой населённых пунктов водников. В соответствии с решением Наркомздрава РСФСР с 1927 г. обязанности лечащих и санитарных врачей на водном транспорте были чётко разграничены, запрещалось привлекать последних к оказанию постоянной медицинской помощи обслуживаемым контингентам.

В дальнейшем, в довоенные годы, «развитию здравоохранения на водном транспорте в силу его специфичности способствовало быстрое развитие водного транспорта, строительство судоремонтных заводов, верфей, мастерских, поселков водников при них, увеличение грузопассажирских перевозок» [2].

О комплексном подходе действовавшей системы медико-санитарного обеспечения судов может свидетельствовать сложившаяся в прошлом веке организационная схема санитарно-гигиенической и эпидемиологической характеристики судна, которая включала 50 ведущих признаков, сгруппированных в 7 подразделов: судовые помещения, судовые системы, факторы судовой среды, производственно-транспортный процесс, охрана окружающей среды, медицинское обслуживание, противоэпидемическое обеспечение [3]. В свою очередь, в подраздел «Медицинское обслуживание» были включены: профосмотры рабочих вредных профессий, профосмотры декретированных контингентов, диспансеризация, профилактические прививки, гигиеническое обучение, заболеваемость с временной утратой трудоспособности, профзаболевания, производственный травматизм.

На сегодняшний день в результате социально-экономических преобразований и трансформации инфраструктуры флота значительно пострадала система охраны здоровья моряков. Отмечается, что в России «эта сфера в последние годы развивалась в обратную сторону, государственная система охраны здоровья моряков последовательно демонтировалась: специализированный сектор в отделе организации здравоохранения профильного министерства ликвидирован, система бассейновых больниц упразднена, институт судовых врачей практически полностью разрушен» [4].

В целом морская медицина может быть определена как «любая медицинская деятельность, связанная с вопросами занятости, условий труда, быта, здоровья и безопасности работников на море» [5]. Однако сегодня морская медицина не является ни устоявшейся, ни чётко определенной дисциплиной как в медицинской науке, так и в клинической практике. Несмотря на то, что все новейшие разработки в области морской медицины внедрялись именно в бассейновых больницах, эта система сегодня утрачена, а деятельность судовых врачей в России не отрегулирована (интернатура и ординатура по специальности в этой области отсутствуют).

Новеллы приказа Минздрава России от 02.05.2023 № 206н<sup>2</sup> не решают проблему (должность «судовой врач» может занимать медицинский работник с уровнем профессионального образования — специалитет по специальности «Лечебное дело», «Педиатрия» и прошедший подготовку в интернатуре/ординатуре по одной из специальностей

<sup>2</sup> Приказ Минздрава России от 02.05.2023 № 206н «Об утверждении Квалификационных требований к медицинским и фармацевтическим работникам с высшим образованием». СПС «Консультант Плюс» (Дата обращения: 24.08.2023).

<sup>1</sup> Распоряжение Правительства РФ от 30.08.2019 № 1930-р «О Стратегии развития морской деятельности в РФ до 2030 года». СЗ РФ. 2019. № 35. Ст. 5013.

стей: «Общая врачебная практика (семейная медицина)», «Терапия», «Хирургия»). Между тем, для успешного оказания медицинской помощи в условиях судна, при медицинской эвакуации и на берегу требуются специальные знания в области морской медицины. Например, в номенклатуру врачебных должностей в учреждениях здравоохранения входила специальность «судовой врач»<sup>3</sup>. В отменённом в 2020 году<sup>4</sup> приказе Минздрава СССР от 11.11.1971 № 810<sup>5</sup> совершенствование профессиональных знаний и навыков для судового врача при очном обучении предполагались при специализации (5 месяцев), общем усовершенствовании (4 месяца), тематическом усовершенствовании (до 2,5 месяцев), на курсах для информации (1 месяц), на курсах для стажировки (4 месяца). Важно отметить, что в советское время судовые врачи «занимались профилактикой, следили за гигиеной, например, проверяли работу кухни, проводили профосмотры. Сейчас в вузах есть научная специальность «Авиационная, космическая и морская медицина», но она не связана с практикой»<sup>6</sup>.

Утверждается, что снижение качества медицинского обеспечения плавсостава обусловлено также отсутствием вертикальной структуры в системе медицинского обеспечения работников данной отрасли (с середины 90-х годов был упразднён «Водздравотдел», координировавший вопросы морской медицины), ликвидацией института судовых врачей с конца 90-х — начала 2000-х годов<sup>7</sup>.

По мнению специалистов, создание единой системы медицинской помощи необходимо возрождать общими усилиями судовладельцев<sup>8</sup>, профсоюзов работников и государственных ведомств, занимающихся вопросами здравоохранения, транспорта и чрезвычайными ситуациями.

Практически во всех морских державах существуют финансируемые государством комплексные системы медицинского обслуживания (координирующими структурами являются ММЦ — морские медицинские центры) работников водного транспорта [6].

Ещё в 2013 г. Российским профессиональным союзом моряков высказывалось мнение о необходимости при-

ведения российского законодательства в сфере медобслуживания моряков в соответствие с международными требованиями и возложения организационных вопросов по морской медицине на ФМБА России<sup>9</sup>, позднее предлагалось создание научно-методического центра арктической и морской медицины [7].

В 2019 г. на расширенном заседании секции по морской медицине Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, проходившем в г. Архангельске, было принято решение, в соответствии с которым совершенствование системы медико-санитарного обеспечения субъектов морской деятельности затрагивает важные направления, до сих пор не реализованные в полной мере:

- внесение изменений в Положение о Федеральном медико-биологическом агентстве в части наделения его полномочиями по медико-санитарному обслуживанию членов плавсостава (морского, речного и рыбопромыслового флотов);
- необходимость включения (восстановления) в номенклатуре должностей медицинских работников специальности «Морская (судовая) медицина» и разработку профессионального стандарта судового медицинского работника (судовой врач/судовой фельдшер);
- создание морских медицинских центров (центров охраны здоровья моряков) в Российской Федерации в крупных морских портах Российской Федерации [8].

Как отмечается в Концепции развития морской медицины в Российской Федерации на период до 2030 г.<sup>10</sup>, в настоящее время не только не сформированы единые подходы к организации и практическому решению всего комплекса вопросов медицинского обслуживания моряков, но и отсутствуют органы управления, отвечающие за руководство и организацию, не реализована единая система общей и медицинской реабилитации моряков.

Вместе с тем для повышения эффективности оказания медицинской помощи, например, в Арктической зоне Российской Федерации и акватории Северного морского пути, необходима координация действий всех заинтересованных министерств и ведомств [9].

В научной литературе выделены основные проблемные вопросы по медико-санитарному обеспечению моряков: отсутствует система учёта обращаемости за медицинской помощью; требует пересмотра система подготовки моряков по оказанию первой помощи и уходу за больными в море; отсутствует целостная нормативная база, регламентирующая медико-санитарное обеспечение морского и речного флота [10].

Одним из принципов национальной морской политики, которыми руководствуются субъекты при осуществлении морской деятельности и защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, является сбережение здоровья моряков и персонала объектов морской инфраструктуры.

<sup>9</sup> Медицина осталась за бортом. 05.08.2013. Официальный сайт РПСМ. <https://clck.ru/35XMqQ> (Дата обращения: 17.05.2023).

<sup>10</sup> Концепция развития морской медицины в Российской Федерации на период до 2030 года, одобренная Морской коллегией при Правительстве Российской Федерации 28 апреля 2018 года, протокол № 1 (29). <https://marine.org.ru/morinform/9229/> (Дата обращения 14.04.2023).

<sup>3</sup> Приказ Минздрава СССР от 04.05.1970 № 280 «О номенклатуре врачебных специальностей и номенклатуре врачебных должностей в учреждениях здравоохранения». СПС «Консультант Плюс» (Дата обращения: 24.08.2023).

<sup>4</sup> Приказ Минздрава России от 24.08.2020 № 889 «О признании не действующими на территории Российской Федерации отдельных актов СССР и утратившими силу отдельных актов РСФСР». СПС «Консультант Плюс» (Дата обращения: 24.08.2023).

<sup>5</sup> Приказ Минздрава СССР от 11.11.1971 № 810 «Об улучшении организации и качества специализации и совершенствования профессиональных знаний медицинских и фармацевтических работников с высшим образованием в институтах усовершенствования врачей и других соответствующих учреждениях здравоохранения» (вместе с «Положением о специализации и совершенствовании профессиональных знаний...», «Инструкцией о порядке организации специализации и совершенствования профессиональных знаний...») (утратил силу). СПС «Консультант Плюс» (Дата обращения: 24.08.2023).

<sup>6</sup> Что должен уметь судовый врач. Официальный сайт Российского профессионального союза моряков. 01.12.2022 <https://clck.ru/35XMnt> (Дата обращения: 24.08.2023).

<sup>7</sup> Желиховский С.Е. Медицинское обеспечение в системе безопасности мореплавания современного гражданского морского флота: автореферат дис. ... канд. мед. наук: СПб., 2005. 22 с.

<sup>8</sup> Как возродить систему медицинской помощи на Севморпути. Российская газета 24.09.2019. <https://clck.ru/35XМое> (Дата обращения: 17.05.2023).

Приоритетными направлениями совершенствования системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности являются, в частности, принятие и реализация гармонизированных с нормами международного права нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих организацию медицинского обслуживания моряков на борту судна и на берегу, проведение комплекса научно-исследовательских работ по совершенствованию медико-санитарного обеспечения морской деятельности<sup>11</sup>.

По аналогии с другими аспектами мореплавания сложные отношения, возникающие при решении вопросов медико-санитарного обеспечения лиц, работающих на судах, в плавании и при стоянке судна в иностранных портах, также попадают в сферу необходимого регулирования на межгосударственном уровне.

Международное публичное управление предполагает два механизма реализации государственных функций при осуществлении своей деятельности международными организациями и выполнении норм многосторонних договоров (международных конвенций). Главным регулятором, безусловно, можно считать Организацию Объединённых Наций (ООН) и её специализированные учреждения — Всемирную организацию здравоохранения (ВОЗ), которая предоставляет международные рекомендации и устанавливает стандарты в области здравоохранения, содействует развитию национальных программ здравоохранения, разрабатывает технологии), Международную организацию труда (МОТ, содействующую социальной справедливости путём улучшения условий труда, защиты от профессиональных заболеваний и несчастных случаев на производстве и др.), Международную морскую организацию (ИМО, отвечающую за организацию обеспечения безопасности на море и защиту окружающей среды, а также решение юридических вопросов, связанных с международным судоходством). Помимо этого, при рассмотрении вопросов правового регулирования учитываются позиции специализированных правительственных и неправительственных международных организаций [11].

В рамках программы ВОЗ «Морская медицина» (1984) исполнительные органы государств создают национальные центры морской медицины (*Centres for Maritime Medicine*). На сегодняшний день национальные системы медицинского обеспечения моряков получили достаточно широкое распространение, например:

- функционируют центры Международной организации морского медицинского обеспечения «UNIMED», деятельность которой включает в себя поставку и сервисное обслуживание медицинского оборудования, обучение и сертификацию медицинского персонала, оказание гуманитарной помощи и телемедицину (США, Великобритания, Греция, Сингапур, ОАЭ, Австралия, Китай, Бразилия, Индия);
- созданы Центры морской медицины различных направлений: научно-исследовательской деятельности в сфере морской медицины, диагностики и лечения профессиональных заболеваний плавсостава, аккредитации судовых врачей (Испания, Польша, Норвегия, Дания);

<sup>11</sup> Указ Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 512 «Об утверждении Морской доктрины Российской Федерации». СЗ РФ. 2022. № 31. Ст. 5699.

- действуют Центры морской медицины, реорганизованные на базе Отдела здравоохранения Балтийских водных путей Министерства здравоохранения СССР (Латвия, Литва) [12].

Основным актом, который определяет права и обязанности наций в связи с использованием ресурсов Мирового океана и содержит требования к морским перевозкам, является Конвенция Организации Объединённых Наций по морскому праву<sup>12</sup>. Несмотря на то, что документ не содержит прямых норм по медицинскому обеспечению моряков, из контекста его важнейших положений следует необходимость формирования в морских державах особой системы охраны здоровья человека на море (например, ст. 98 «*Duty to render Assistance*» («Обязанность предоставления помощи»)).

Наиболее значимым практическим выходом многолетней работы ВОЗ по данному направлению является создание двух важнейших документов: «Международное руководство по судовой медицине» (2014)<sup>13</sup> и разработанное совместно с МОТ «Руководство по проведению предварительных и периодических медицинских осмотров моряков» (1997)<sup>14</sup>.

Среди актов ИМО необходимо выделить следующие системообразующие конвенции: Международная конвенция о безопасности на море, СОЛАС (1974)<sup>15</sup>, Международная конвенция о предупреждении загрязнений, МАРПОЛ (1973)<sup>16</sup>, Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ), включая Манильские поправки 1995 и 2010 гг.<sup>17</sup>. В ПДНВ установлено, что каждый кандидат на получение диплома должен отвечать требованиям по состоянию здоровья (особенно в отношении зрения и слуха).

Конвенция МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве<sup>18</sup> (далее — КТМС), вступившая в силу в Российской Федерации 20 августа 2013 года, содержит раздел «Охрана здоровья, медицинское обслуживание, социально-бытовое обслуживание и защита в области социального обеспечения» в целях обеспечения охраны здоровья моряков

<sup>12</sup> Конвенция Организации Объединённых Наций по морскому праву (UNCLOS) (заключена в г. Монтего-Бее 10.12.1982) (с изм. от 23.07.1994). СЗ РФ. 1997. № 48. Ст. 5493.

<sup>13</sup> WHO Library Cataloguing-in-Publication Data International medical guide for ships: including the ship's medicine chest. 3rd ed. 1. Naval medicine. 2. Ships. 3. Sanitation. I. World Health Organization. II. Title. Официальный сайт ВОЗ. <https://clck.ru/35XMxZ> (Дата обращения: 17.05.2023).

<sup>14</sup> ILO/WHO Consultation on Guidelines for Conducting Pre-sea and Periodic Medical Fitness Examinations for Seafarers (Geneva, 25-27 November 1997). Официальный сайт МОТ. <https://clck.ru/35XMzB> (Дата обращения: 17.05.2023).

<sup>15</sup> International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974. Официальный сайт ИМО. <https://clck.ru/35XNBL> (Дата обращения: 17.05.2023).

<sup>16</sup> International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL). Официальный сайт ИМО. <https://clck.ru/35XNCQ> (Дата обращения: 17.05.2023).

<sup>17</sup> International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). Официальный сайт ИМО. <https://clck.ru/VZ8qe> (Дата обращения: 17.05.2023).

<sup>18</sup> Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (MLC) [рус., англ.] (Вместе с «Пояснительными примечаниями...», «Правилами и кодексом», «Свидетельством о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве», «Образцом национальной декларации») (Заключена в г. Женеве 23.02.2006). СЗ РФ. 2013. № 34. Ст. 4429.

и безотлагательный доступ к медицинскому обслуживанию на борту судна и на берегу.

Таким образом, в международном морском судоходстве сформирована система правового регулирования важнейших социальных аспектов труда и медицинского обслуживания работников флота. Многие положения относятся к числу обязательных. Для обеспечения их исполнения приняты специальные многосторонние международные договоры (конвенции), функционируют исполнительные и судебные органы.

Одним из приоритетных направлений национальной морской политики в области кадрового обеспечения, образования и воспитания в сфере морской деятельности является развитие системы охраны здоровья моряков, сохранения и защиты трудовых ресурсов на морском транспорте, отвечающей национальным и международным требованиям в сфере здравоохранения и безопасности мореплавания<sup>19</sup>. Современные проблемы оказания медицинской помощи работникам морского и речного флота требуют комплексного подхода [13]. В связи с этим существует необходимость совершенствования системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности, в том числе, за счёт создания в многопрофильных медицинских организациях, находящихся в портовых городах, специализированных центров охраны здоровья моряков в целях их медицинского обслуживания независимо от места проживания, порта приписки и государства флага корабля (судна).

С учётом того, что в процессе социально-экономических преобразований в большинстве приморских субъектов Российской Федерации в период 1991–2000-х гг. ликвидированы бассейновые больницы, осуществлявшие медицинское обслуживание плавсостава и членов их семей, сегодня медицинская помощь морякам оказывается на общих основаниях медицинскими организациями, не обладающими знаниями о специфике морского труда и не имеющими существенного опыта в проведении профилактики и лечении заболеваний у специалистов морских отраслей<sup>20</sup>.

Кроме того, в соответствии с Концепцией развития морской медицины в Российской Федерации на период до 2030 года особенно значимой проблемой в реализации медицинского обеспечения морской деятельности является отсутствие необходимой централизации в его организации, нацеленной на системное решение всей проблематики медицинского обеспечения морской деятельности. Для решения поставленных задач Концепцией предусмотрено создание сети центров морской медицины, включающей головной, региональные и территориальные центры в приморских субъектах Российской Федерации. В их функции должно входить административное управление морским здравоохранением, обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия, выполнение функций мониторинга, анализа, разработка необходимых рекомендаций.

30 ноября 2022 г. на расширенном заседании секции по морской медицине Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федера-

ции [14] для решения задач второго этапа (2023–2027 гг.) реализации Концепции развития морской медицины в Российской Федерации органам исполнительной власти заинтересованных субъектов Российской Федерации рекомендовано представить в ФМБА России предложения по внесению изменений и дополнений в Стратегию развития морской деятельности в части создания центров охраны здоровья моряков с указанием конкретных городов, а ФМБА России и Минздраву России — проработать вопрос о целесообразности внесения таких изменений.

Во исполнение поручений ФМБА России и с учётом многолетнего накопленного опыта научно-исследовательских работ ФГБУН НИИ ПММ ФМБА России разработаны предложения по созданию центров охраны здоровья моряков.

В соответствии со своими полномочиями<sup>21</sup> ФМБА России осуществляет федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор) в обслуживаемых организациях и на обслуживаемых территориях, организацию оказания работ и государственных услуг в сфере здравоохранения, в числе которых для исследуемой сферы важнейшими являются следующие:

- первичная медико-санитарная помощь, специализированная, в том числе высокотехнологичная, медицинская помощь, скорая, в том числе скорая специализированная, включая медицинскую эвакуацию;
- санаторно-курортное лечение и медицинская реабилитация;
- учёт инфекционных заболеваний, профессиональных заболеваний, массовых неинфекционных заболеваний (отравлений) в связи с вредным воздействием факторов среды обитания человека;
- установление причин и выявление условий возникновения и распространения инфекционных, паразитарных, профессиональных заболеваний и массовых неинфекционных заболеваний (отравлений) в обслуживаемых организациях и на обслуживаемых территориях;
- медицинская помощь, оказываемая при проведении водолазных и кессонных работ;
- медицинское обслуживание на борту судна;
- проведение периодических психофизиологических обследований отдельных категорий работников в области использования атомной энергии, периодических (профилактических) медицинских осмотров, предсменных (предрейсовых) и послесменных (послереисовых) медицинских осмотров, медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);
- обеспечение проведения экспертиз, включая экспертизу профессиональной пригодности, экспертизу связи заболевания с профессией, экспертизу качества медицинской помощи.

Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»<sup>22</sup> определены особенности организации оказания медицинской помощи отдельным категориям граждан. На основании Постановления

<sup>19</sup> Указ Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 512 «Об утверждении Морской доктрины Российской Федерации». СЗ РФ. 2022. № 31. Ст. 5699.

<sup>20</sup> Концепция развития морской медицины в Российской Федерации на период до 2030 года, одобренная Морской коллегией при Правительстве Российской Федерации 28 апреля 2018 года, протокол № 1 (29). <https://marine.org.ru/morinform/9229/> (Дата обращения: 14.04.2023).

<sup>21</sup> Постановление Правительства РФ от 11.04.2005 № 206 (ред. от 28.07.2022) «О Федеральном медико-биологическом агентстве». СЗ РФ. 2005. № 16. Ст. 1456.

<sup>22</sup> Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ (ред. от 13.06.2023) «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации». СЗ РФ. 2011. № 48. Ст. 6724.

Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1540<sup>23</sup> работникам организаций, включённых в перечень организаций отдельных отраслей промышленности с особо опасными условиями труда, медицинскими организациями, подведомственными Федеральному медико-биологическому агентству, отмеченные услуги оказываются за счёт ассигнований федерального бюджета.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.08.2006 № 1156-р<sup>24</sup> в перечень организаций, подлежащих обслуживанию ФМБА России, включено очень небольшое количество объектов морской деятельности, что существенным образом затрудняет внедрение единых подходов в сфере охраны здоровья моряков и работников водного транспорта в целом.

**Обсуждение.** В целях совершенствования организации в системе ФМБА России медицинского обслуживания лиц, работающих на судах, на базе Федерального государственного бюджетного учреждения «Северо-Западный окружной научно-клинический центр имени А.Г. Соколова Федерального медико-биологического агентства» (ФГБУ СЗОНКЦ им. А.Г. Соколова ФМБА России) создан Головной центр охраны здоровья моряков ФМБА России<sup>25</sup>. В соответствии с указанием ФМБА России предусмотрена трёхуровневая система медико-санитарного обеспечения плавсостава, в которую, кроме Головного центра, будут входить региональные центры охраны здоровья моряков ФМБА России, являющиеся структурными подразделениями окружных медицинских центров ФМБА России, а также центры на базе медицинских организаций ФМБА России, занимающихся медико-санитарным обеспечением работников водного транспорта на территориальном уровне.

Создание и функционирование центров охраны здоровья моряков ФМБА России (далее — ЦОЗМ) целесообразно на базе следующих учреждений: ФГБУЗ СМКЦ им. Н.А. Семашко ФМБА России (г. Архангельск), ФГБУЗ ММЦ им. Н.И. Пирогова ФМБА России (г. Мурманск), ФГБУЗ ДВОМЦ ФМБА России (г. Владивосток), ФГБУ ФСНКЦ ФМБА России (г. Красноярск), ФГБУ ФКЦ ВМТ ФМБА России (г. Москва), ФГБУЗ НКЦ ФМБА России (г. Новороссийск), ФБУЗ ПОМЦ ФМБА России, (г. Нижний Новгород), ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России (г. Ростов-на-Дону), АКБ ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России (г. Астрахань), ФГБУЗ ЗСМЦ ФМБА России (г. Омск), ФГБУЗ СОМЦ ФМБА России, (г. Новосибирск), ФГБУЗ ВМКЦ ФМБА России (г. Волгоград), ФГБУЗ СМЦ ФМБА России (г. Балаково).

<sup>23</sup> Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1540 (ред. от 04.05.2021) «Об особенностях организации и финансового обеспечения оказания медицинской помощи, в том числе предоставления дополнительных видов и объемов медицинской помощи, предусмотренных законодательством Российской Федерации, населению закрытых административно-территориальных образований, территорий с опасными для здоровья человека физическими, химическими и биологическими факторами, включенных в соответствующий перечень, работникам организаций, включенных в перечень организаций отдельных отраслей промышленности с особо опасными условиями труда». СЗ РФ. 2015. № 3. Ст. 577.

<sup>24</sup> Распоряжение Правительства РФ от 21.08.2006 № 1156-р (ред. от 15.04.2023) «Об утверждении перечней организаций и территорий, подлежащих обслуживанию ФМБА России». СЗ РФ. 2006. № 35. Ст. 3774.

<sup>25</sup> Приказ ФМБА России от 05.08.2021 № 161 «О создании Головного центра охраны здоровья моряков ФМБА России». документ опубликован не был.

Финансирование деятельности ЦОЗМ должно осуществляться за счёт нескольких источников: средств федерального бюджета (при реализации государственного задания, в рамках целевых программ, в том числе по оказанию высокотехнологичной медицинской помощи); средств обязательного медицинского страхования; средств от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности.

Одельного внимания заслуживает организация медицинской помощи морякам — иностранным гражданам, в связи с тем, что большинство судов принадлежит частным компаниям, а экипажи судов зачастую состоят из граждан различных государств. В соответствии с Правилами оказания медицинской помощи иностранным гражданам на территории Российской Федерации<sup>26</sup> медицинская помощь в экстренной форме при внезапных острых заболеваниях, состояниях, обострении хронических заболеваний, представляющих угрозу жизни пациента, оказывается медицинскими организациями бесплатно. Особенности осуществления трудовой деятельности иностранными гражданами в Российской Федерации с учётом их медицинского освидетельствования законодателем определены<sup>27</sup>, в том числе для трудящихся государств-членов Договора о Евразийском экономическом союзе<sup>28</sup>. С января 2023 г. иностранные работники получили альтернативу добровольному медицинскому страхованию — право на обязательное медицинское страхование<sup>29</sup>.

В соответствии с проектом типового положения ЦОЗМ осуществляются следующие виды деятельности:

- организационная (взаимодействие с Головным центром охраны здоровья моряков ФМБА России, медицинскими организациями на региональном уровне, органами Роспотребнадзора, профсоюзами и судовладельцами);
- учётно-аналитическая (анализ рейсовых донесений, деятельность работы комиссий по медицинскому освидетельствованию плавсостава, представление данных в Информационно-аналитическую систему морской медицины);
- лечебно-профилактическая (проведение предварительных и периодических медицинских осмотров, экспертиза профессиональной пригодности).

Кроме этого, центры принимают участие в выполнении научно-исследовательских работ по вопросам охраны здоровья лиц, работающих на судах; во внедрении полученных научно-технических результатов и инноваций. При наличии у медицинской организации лицензии на образовательную деятельность возможны повышение квалификации и переподготовка специалистов в области охраны здоровья моряков.

<sup>26</sup> Постановление Правительства РФ от 06.03.2013 № 186 (ред. от 25.11.2022) «Об утверждении Правил оказания медицинской помощи иностранным гражданам на территории Российской Федерации». СЗ РФ. 2013. № 10. Ст. 1035.

<sup>27</sup> Федеральный закон от 25.07.2002 № 115-ФЗ (ред. от 10.07.2023) «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации». СЗ РФ. 2002. № 30. Ст. 3032.

<sup>28</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014), (ред. от 24.03.2022), (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.04.2023). СПС «Консультант Плюс» (Дата обращения: 24.08.2023).

<sup>29</sup> Федеральный закон от 29.11.2010 № 326-ФЗ (ред. от 19.12.2022) «Об обязательном медицинском страховании в Российской Федерации». СЗ РФ. 2010. № 49. Ст. 6422.

Во время рейсов на моряков комплексно воздействуют такие специфические неблагоприятные факторы как качка, смена климата, частая смена географических поясов, длительная оторванность от дома и семьи, близость производственных помещений к местам отдыха, особая форма организации труда, сужение социальных контактов и другие [15]. С учётом сложной многокомпонентной структуры условий труда работников водного транспорта<sup>30</sup> и влияния на их здоровье [16], важным направлением в деятельности ЦОЗМ является проведение профилактических мероприятий и выявление профессиональных и производственно обусловленных заболеваний. Как указано в нормативно-правовых актах<sup>31</sup>, экспертиза связи заболевания с профессией проводится специализированной медицинской организацией (специализированным структурным подразделением медицинской или иной организации), имеющей лицензию на медицинскую деятельность в части работ (услуг) по «профпатологии» и «экспертизе связи заболевания с профессией» (центром профессиональной патологии). Помимо этого, регулятором установлен порядок проведения экспертизы связи заболевания с профессией в рамках расследования и учёта острых и хронических профессиональных заболеваний (отравлений)<sup>32</sup>. Таким образом, для успешного функционирования и оказания медицинской помощи в режиме «единого окна», ЦОЗМ должны носить статус центров профессиональной патологии и иметь интеграцию с несколькими информационными системами разных ведомств.

В частности, к таким системам следует отнести информационные системы ФМБА России (в том числе Единую ведомственную медицинскую информационно-аналитическую систему)<sup>33</sup>, Единую государственную информационную систему в сфере здравоохранения, ЕГИСЗ (сбор 13-ти групп данных об оказании медицинской помощи и услугах, оператор — Минздрав России)<sup>34</sup>, Единую информационную систему «Медицина труда» (сбор статистики центров профессиональной патологии в Российской Федерации, оператор — ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда им. академика Н.Ф. Измерова») [17], Федеральную государственную информационную систему сведений санитарно-эпидемиологического характера, ФГИС (сбор данных о результатах ме-

<sup>30</sup> Коновалов, Ю.В. Условия труда и состояние здоровья моряков: На примере судов ОАО «Дальневосточное морское пароходство»: автореферат дис. ... канд. техн. наук. Владивосток, 2000. 30 с.

<sup>31</sup> Приказ Минздрава России от 31.01.2019 № 36н (ред. от 28.09.2020) «Об утверждении Порядка проведения экспертизы связи заболевания с профессией и формы медицинского заключения о наличии или об отсутствии профессионального заболевания». СПС «Консультант Плюс» (Дата обращения: 17.06.2023).

<sup>32</sup> Постановление Правительства РФ от 05.07.2022 № 1206 «О порядке расследования и учета случаев профессиональных заболеваний работников» (вместе с «Правилами расследования и учета случаев профессиональных заболеваний работников»). СЗ РФ. 2022. № 28. Ст. 5121.

<sup>33</sup> Официальный сайт ФМБА России. Сведения о государственных информационных системах. <https://clck.ru/35XNPL> (Дата обращения: 17.05.2023).

<sup>34</sup> Постановление Правительства РФ от 09.02.2022 № 140 «О единой государственной информационной системе в сфере здравоохранения» (вместе с «Положением о единой государственной информационной системе в сфере здравоохранения»). СЗ РФ. 2022. № 8. Ст. 1152.

дицинских осмотров и освидетельствований, оператор — Роспотребнадзор)<sup>35</sup>.

В настоящее время в ФГБУЗ СЗОНКЦ им. Л.Г. Соколова ФМБА России разработан модуль Информационно-аналитической системы морской медицины «Регистр медицинских освидетельствований моряков» Головного центра охраны здоровья моряков ФМБА России, который к концу 2023 года должен будет объединить данные всех 36 медицинских организаций ФМБА России, осуществляющих проведение медицинских осмотров лиц, работающих на судах, с дальнейшей интеграцией в Единую ведомственную медицинскую информационно-аналитическую систему ФМБА России.

С учётом того, что Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса<sup>36</sup> рекомендовано к применению в центрах профпатологии и медицины труда, медико-санитарных частях, поликлиниках и других лечебно-профилактических учреждениях, проводящих медицинское обслуживание работников, ЦОЗМ могут осуществлять следующие функции:

- установление приоритетности проведения профилактических мероприятий и оценки их эффективности;
- создание банка данных по условиям труда на уровне организации, отрасли и др.;
- анализ связи изменений состояния здоровья работника с условиями его труда (при проведении периодических медицинских осмотров, специального обследования для уточнения диагноза).

Немаловажной задачей в деятельности ЦОЗМ является аттестация врачей-профпатологов в качестве экспертов<sup>37</sup>, что позволит принимать участие в работе комиссий при осуществлении государственного контроля качества и безопасности медицинской деятельности по профпатологии.

**Ограничения исследования.** При оценке нормативно-правового регулирования создания и функционирования центров охраны здоровья моряков в Российской Федерации рассмотрены нормы действующего международного и национального законодательства в сфере охраны здоровья работников морского и речного флота по состоянию на июль 2023 г. Указанные ограничения позволяют обосновать и внести предложения по совершенствованию регулирования данной сферы.

<sup>35</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2021 № 2178 «Об утверждении Положения о федеральной государственной информационной системе сведений санитарно-эпидемиологического характера». СЗ РФ. 2021. № 50. Ст.8564.

<sup>36</sup> «Р 2.2.2006-05. 2.2. Гигиена труда. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» (утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 29.07.2005). «Бюллетень нормативных и методических документов Госсанэпиднадзора». 2005; № 3.

<sup>37</sup> Приказ Росздравнадзора от 25.11.2021 № 10958 «Об аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения (территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения) к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)» (вместе с «Правилами формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения (территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения) к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора)»). СПС «Консультант Плюс» (Дата обращения: 17.06.2023).

**Заключение.** Таким образом, на сегодня существуют необходимые предпосылки для создания и нормативного закрепления деятельности ЦОЗМ в Российской Федерации, что позволит не только выполнить международные обязательства, но и начать восстановление полноценной от-

ечественной системы здравоохранения работников водного транспорта. Это станет существенным фактором в развитии морского и речного судоходства, в дальнейшем освоении ресурсов Арктической зоны, в обеспечении интересов нашей страны в Мировом океане.

### Список литературы

- Семенов С.В. К истории организации государственного санитарного надзора на водном транспорте в РСФСР. *Гигиена и санитария*. 1984; (1): 36–38.
- Казак Н.Д., Мухин Н.В. История развития госсанэпидслужбы Московского водного бассейна. *ЗНиСО*. 2013; 1(238): 44–46.
- Семенов С.В., Спицын С.А., Эстрин А.Э. О совершенствовании организации государственного санитарного надзора за судами. *Гигиена и санитария*. 1990; (1): 82–83.
- Бумай О.К., Иванченко А.В., Абакумов А.А. и др. Подготовка нормативно-правовой базы системы медико-санитарного обслуживания плавсостава морских и речных судов: анализ проблемы, предложения и перспективы. *Мед. экстрем. сит.* 2017; 59(1): 65–77.
- Textbook of Maritime Medicine. <https://maritimemedicine.org/2016/06/24/textbook-of-maritime-medicine/>
- Будиев А.Ю., Лупачев В.В., Логунов К.В. О необходимости создания научно-методического центра морской и арктической медицины. *Журнал медико-биол. исслед.* 2015; (2): 101–103.
- Медицинская помощь на море: Циркуляр. письмо Ком. по безопасности на море Междунар. мор. орг. № 960 от 25.05.2000; [Подгот. В.В. Бронштейн и др.]. СПб., 2000.
- Мосягин И.Г. О состоянии морской медицины и концептуальных подходах к ее развитию в Российской Федерации. *Морская мед.* 2016; 2(4): 7–19. <https://doi.org/10.22328/2413-5747-2016-2-4-7-19>
- Решение Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации № 1 от 30.05.2019. *Морская мед.* 2019; 5(3): 124–127.
- Бумай О.К., Абакумов А.А., Тураков Ю.С. Актуальные проблемы по созданию единой системы медицинского обеспечения судов в акватории Северного морского пути. *Мед. экстрем. сит.* 2020; 22(1): 109–116.
- Tomaszunus S. Health Care for Seafarers. *The Lancet*. 1998; 351(9110): 1148. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(05\)79117-0](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(05)79117-0).
- Мосягин И.Г., Горбатова Л.Н., Бойко И.М., Казакевич Е.В. Центры морской медицины, системы подготовки и аккредитации специалистов в сфере морской медицины. *Морская мед.* 2019; 5(2): 7–17 <https://doi.org/10.22328/2413-5747-2019-5-2-7-17>
- Воронкова С.В., Абакумов А.А., Бумай О.К. и др. Современное состояние и проблемные вопросы оказания медицинской помощи в акватории Северного морского пути. *Мед. труда и пром. экол.* 2022; 62(4): 212–224. <https://doi.org/10.31089/1026-9428-2022-62-4-212-224>
- Протокол расширенного заседания секции по морской медицине Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации от 30 ноября 2022 г. № 1. *Морская мед.* 2023; 9(1): 104–111.
- Мосягин И.Г., Казакевич Е.В., Бойко И.М. Роль и место морской медицины в Российском здравоохранении. *Морская мед.* 2019; 5(1): 17–27 <https://doi.org/10.22328/2413-5747-2019-5-1-17-27>
- Морозов С.И., Транковский Д.Е. Условия труда и профессиональная заболеваемость работников водного транспорта в Приморском крае. *Здоровье. Мед. экология. Наука*. 2013; 2–3(52): 72–73.
- Воронкова С.В. Развитие информационного взаимодействия как ключевой элемент государственного управления рисками и охраны здоровья. *Сан. врач.* 2020; (3): 68–76. <https://doi.org/10.33920/med-08-2003-08>

### References

- Semenov S.V. History of organization of state sanitary control of water transport in the RSFSR. *Gigiena i sanitariya*. 1984; (1): 36–38 (in Russian).
- Kazak N.D., Mukhin N.V. History of development state sanitary epidemiological inspection of Moscow water pool. *Zdorov'e nas i sreda obit.* 2013; 1(238): 44–46. (in Russian).
- Semenov S.V., Spitsyn S.A., Estrin A.E. Improving the organization of state sanitary control of ships. *Gigiena i sanitariya*. 1990; (6): 82–83 (in Russian).
- Bumai O.K., Ivanchenko A.V., Abakumov A.A., Konstantinov R.V., Sosukin A.E., Verveda A.B. Legal framework preparation of the medical and sanitary services provided to the crew personnel at sea and river crafts: the analysis of problems, suggestions and opportunities. *Med. ekstrem. sit.* 2017; 59(1): 65–77 (in Russian).
- Textbook of Maritime Medicine. Available at: <https://maritimemedicine.org/2016/06/24/textbook-of-maritime-medicine>
- Budiev A.Yu., Lupachev V.V., Logunov K.V. On the need to create a scientific and methodological center for marine and Arctic medicine. *Zhurnal mediko-biol. issled.* 2015; (2): 101–103 (in Russian).
- Medical assistance at sea: Circular. letter of the Com. on Safety at Sea International Sea org. No. 960 of 25.05.2000. Prepared by V.V. Bronstein et al. St. Petersburg; 2000 (in Russian).
- Mosyagin I.G. On the current state of marine medicine and on the conceptual approaches to its development in the Russian Federation. *Morskaya med.* 2016; 2(4): 7–19. <https://doi.org/10.22328/2413-5747-2016-2-4-7-19> (in Russian).
- Decision of the Scientific and Expert Council of the Maritime Collegium under the Government of the Russian Federation No. 1 dated 30.05.2019. *Morskaya med.* 2019; 5(3): 124–127 (in Russian).
- Bumai O.K., Abakumov A.A., Turlakov Yu.S. Current problems in creating a unified system of medical support for vessels in the Northern sea route. *Med. ekstrem. sit.* 2020; 22(1): 109–116 (in Russian).
- Tomaszunus S. Health Care for Seafarers. *The Lancet*. 1998, 351(9110): 1148. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(05\)79117-0](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(05)79117-0)
- Mosyagin I.G., Gorbatova L.N., Bojko I.M., Kazakevich E.V. Centres of marine medicine, training and accreditation systems for specialists in the area of marine medicine. *Morskaya med.* 2019; 5(2): 7–17. <https://doi.org/10.22328/2413-5747-2019-5-2-7-17> (in Russian).
- Voronkova S.V., Abakumov A.A., Bumai O.K. et al. The current state and problematic issues of medical care in the waters of the Northern Sea Route. *Med. truda i prom. ekol.* 2022; 62(4): 212–224. <https://doi.org/10.31089/1026-9428-2022-62-4-212-224> (in Russian).
- Minutes of the extended meeting of the Marine Medicine Section of the Scientific Expert Council of the Maritime Collegium under the Government of the Russian Federation No. 1 dated November 30, 2022. *Morskaya med.* 2023; 9(1): 104–111 (in Russian).

15. Mosyagin I.G., Kazakevich E.V., Bojko I.M. Role and place of maritime medicine in Russian healthcare service. *Morskaya med.* 2019; 5(2): 17–27. <https://doi.org/10.22328/2413-5747-2019-5-1-17-27> (in Russian).
  16. Morozov S.I., Trankovsky D.E. Working conditions and occupational disease workers water transportation in Primorsky region. *Zdor. Med ecol. Nauka.* 2013; 2–3(52): 72–73 (in Russian).
  17. Voronkova S.V. The development of information interaction as a key element of state risk management and health protection. *San. vrach.* 2020; (3): 68–76. <https://doi.org/10.33920/med-08-2003-08> (in Russian).
-