

аттестации». Первые 2 блока включают базовую часть и вариативную, формируемую участниками образовательных отношений. Особый акцент при разработке программы сделан на приобретении практических умений и навыков, необходимых для решения реальных профессиональных задач. С этой целью в программу впервые включен обучающий симуляционный цикл, который способствует формированию, как специфических профессиональных, так и общепрофессиональных, компетенций, необходимых для оказания неотложной помощи на догоспитальном этапе; увеличено количество часов на практические занятия и клиническую практику, включающую, учитывая междисциплинарный характер профпатологии, работу в отделениях различного клинического профиля. В настоящей программе предусмотрены также самостоятельная работа обучающихся, различные формы контроля и указаны средства, обеспечивающие реализацию программы. Таким образом, разработанная программа соответствует современной концепции подготовки врача — профпатолога высшей квалификации и обеспечивает управление качеством образовательного процесса.

УДК [613.6+369.063.2]:656.2

К ВОПРОСУ ОБ УСЛОВИЯХ ТРУДА И ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ С ВРЕМЕННОЙ УТРАТОЙ ТРУДОСПОСОБНОСТИ РАБОТНИКОВ ВАГОНРЕМОНТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Судейкина Н.А., Куренкова Г.В.

ГБОУ ВПО «Иркутский государственный медицинский университет» МЗ РФ, ул. Красного восстания, 1, Иркутск, Россия, 664003

TOWARDS THE QUESTION ABOUT WORK CONDITIONS AND MORBIDITY WITH TEMPORARY DISABILITY WORKERS OF WAGON-BUILDING PRODUCTION. **Sudeikina N.A., Kurenkova G.V.** Irkutsk State Medical University, 1, Krasnogo vosstaniya str., Irkutsk, Russia, 664003

Ключевые слова: вагоноремонтное предприятие, условия труда, заболеваемость с временной утратой трудоспособности.

Key words: wagon-building production, work conditions, morbidity with temporary disability.

В вагоноремонтном производстве осуществляется ремонт, модернизация, сервисное обслуживание пассажирских, багажных, почтовых, специальных вагонов работниками разных специальностей, преимущественно вручную с применением механизированного и немеханизированного инструмента. **Целью работы** является изучение условий труда, их влияние на заболеваемость с временной утратой трудоспособности работников вагоноремонтного производства. **Материалы и методы.** Исследования проведены на локомотивовагоноремонтном заводе в вагоносборочном, вагонокузовном и вагоноколесном цехах с использованием общепринятых лабораторно-инструментальных, статистических методов. **Результаты.** Установлено, что в цехах имеется условное зонирование на производственные участки (малярные, слесарные, гальванические и др.), вследствие чего, влиянию неблагоприятных факторов подвергаются все работающие, участвующие в ремонте вагонов. Выявлены ведущие производственные факторы — пыли и химические вещества в концентрациях, превышающих предельно-допустимые (свинец, марганец, хром триоксид и др.), высокие уровни шума, локальной вибрации, недостаточные уровни освещенности, высокая степень тяжести трудового процесса. Удельный вес работников во вредных и опасных условиях труда вагоноремонтного производства составляет 42,5–93,0%. При анализе заболеваемости с временной утратой трудоспособности установлено, что ее уровни высокие, ведущие места занимают болезни органов дыхания, костно-мышечной системы и системы кровообращения. Вывод. Выявлены статистически значимые отличия от показателей заболеваемости контрольной группы, что указывает на преимущественное влияние неблагоприятных условий труда работников вагоноремонтного производства.

УДК 613.62:616–057

ОЦЕНКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РИСКА НАРУШЕНИЙ ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТА КРУПНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И КАНАЛИЗАЦИИ

Сухова Я.М.

Северо-Западный государственный медицинский университет им. И.И. Мечникова, ул. Кирочная, 41, Санкт-Петербург, Россия, 191015

OCCUPATIONAL RISK AMONG TRANSPORT DRIVERS IN ENTERPRISE OF WATER SUPPLY AND SEWERAGE. **Sykhova I.M.** North-Western State Medical University named after I.I. Mechnikov, 41, Kirochnaya str., S.-Petersburg, Russia, 191015

Ключевые слова: профессиональный риск, водители, условия труда, здоровье.

Key words: professional risk, drivers, working conditions, health.

Проблема оценки профессионального риска здоровью работающих является актуальной, что обусловило проведение нашего исследования. **Целью исследования** явился комплексный анализ условий труда и состояния здоровья водителей различных видов транспорта предприятия коммунального хозяйства, с последующим расчетом показателей профессионального риска нарушений здоровья для разработки дальнейших целенаправленных профилактических мероприятий. **Методы и результаты.** Проведено исследование условий труда и состояния здоровья 1259 водителей различных видов транспорта, мужчин в возрасте от 20 до 65 лет со стажем работы более 3 лет. В качестве группы сравнения были подобраны идентичные по полу, возрасту и стажу инженерно-технические работники (234 человека). Оценка профессио-