

Вильк Михаил Франкович*(к 60-летию со дня рождения)*

8 февраля 2023 г. исполнилось 60 лет со дня рождения Вильк Михаила Франковича — видного учёного, специалиста в области гигиены труда, профессиональной патологии, гигиены транспорта, доктора медицинских наук, профессора, член-корреспондента РАН, директора ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта (НИИЖГ) Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека».

Послужной список Вильк М.Ф. включает деятельность в качестве главного врача железнодорожной больницы на станции Тула, главного врача ЦКБ № 6 МПС России, руководителя Департамента здравоохранения Министерства путей сообщения России, с марта 2005 года он возглавляет ВНИИЖГ.

Основными направлениями современной научной программы ВНИИЖГ, возглавляемого М.Ф. Вильк, являются: гигиена на транспорте, противоэпидемические исследования и обоснование мероприятий по предупреждению инфекционных заболеваний на объектах транспорта, медицина и физиология труда, профессиональная патология, медицина катастроф, коммунальная гигиена, радиационная гигиена, организация здравоохранения, гигиеническое нормирование, охрана окружающей среды, медико-профилактическое обеспечение мероприятий по противодействию и ликвидации последствий террористических акций.

В своей диссертационной работе на соискание учёной степени доктора медицинских наук М.Ф. Вильк разработал методологию оценки социальной и экономической эффективности предварительных, периодических и предрейсовых осмотров работников локомотивных бригад. Он показал наличие связи между результатами предрейсовой медицинской экспертизы и безопасностью движения поездов, рассчитал медико-социальную и экономическую эффективность предрейсовых медицинских осмотров, обосновал пути решения проблемы организации и кадрового обеспечения медико-профилактической работы на железнодорожном транспорте.

Результаты этого и ряда научно-исследовательских работ, выполненных при участии и под руководством М.Ф. Вильк, были включены в технологию создания и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также явились нормативно-методической базой для обеспечения медицинского мониторинга и санитарно-эпидемиологического надзора за объектами транспортной отрасли.

Под руководством М.Ф. Вильк создана современная научная школа в области гигиены транспорта, расширены специализация и инновационные направления в транспортной гигиене, активно проводится работа по гигиенической безопасности и оптимизации современного скоростного и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, продолжены исследования по изучению условий труда и состояния здоровья лётного состава гражданской авиации, а также экипажей морских и речных судов.



По инициативе Михаила Франковича расширено и углублено изучение медико-профилактических вопросов охраны здоровья железнодорожников, внедрена система социально-гигиенического мониторинга за показателями общей и профессиональной заболеваемости работающих, разработан комплекс мер по медицинской реабилитации работников ведущих профессий транспорта с начальными и легкими формами заболеваний.

Ведущими гигиеническими проблемами транспортного комплекса, успешно решаемыми коллективом ВНИИЖГ, возглавляемый М.Ф. Вильк, являются оценка вредных факторов производственной среды, гигиеническая оценка различных типов транспортных средств, обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозках пассажиров и грузов, а также медико-профилактические вопросы обеспечения безопасности движения, сохранение устойчивой работоспособности, профилактика общих и профессиональных заболеваний работников транспортной отрасли.

Под руководством Вильк М.Ф. выполнены комплексные научные исследования по оценке напряжённости труда и уровня производственной нагрузки работников гражданской авиации. Использованные в этой работе научные подходы легли в основу методики оценки тяжести и напряжённости труда лиц лётных профессий, а также локомотивных бригад в современных условиях труда, включая скоростное и высокоскоростное движение и при работе машиниста без помощника.

При участии и под непосредственным руководством М.Ф. Вильк специалисты института разработали способ коррекции не только врождённых, но и приобретённых форм расстройств цветового зрения у работников водительских профессий, обосновали новый количественный критерий такой патологии, создали прибор «Хромотест», позволяющий в режиме автоматизированного анализа и в короткие сроки судить о способности испытуемого различать сигнальные огни, а также исключать симуляцию, возможную при использовании широко распространённых цветных пигментных таблиц.

М.Ф. Вильк способствовал активизации работ по решению вопросов профессиональной тугоухости лиц водительских профессий. Совместные усилия гигиенистов и профпатологов института направлены на разработку эффективных методов ранней диагностики патологических изменений слуховой функции и своевременное лечение.

При активном участии М.Ф. Вильк институт занимается изучением и анализом общей и профессиональной заболеваемости работников транспорта, которая может являться причиной потери профессиональной пригодности и в дальнейшем привести к инвалидности.

М.Ф. Вильк — признанный и авторитетный учёный, автор более 170 опубликованных научных работ, в том числе 26 монографий и руководств, 4-х патентов Российской Федерации на изобретение и авторских свидетельств.

Им создана научная школа, при его научном руководстве и консультировании защищены докторские и кандидатские диссертации.

М.Ф. Вильк ведёт большую организационную работу, являясь заместителем председателя редакционного совета рецензируемого научно-практического журнала «Проблемы безопасности Российского общества», почётным членом Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта».

За успешную работу М.Ф. Вильк награждён орденом Пирогова, является Почётным железнодорожником и Почётным работником Роспотребнадзора.

Поздравляем Михаила Франковича с юбилеем, желаем творческих успехов, новых свершений и больших достижений, долгих лет плодотворной работы!

*Руководство и коллектив ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта»
Роспотребнадзора,
ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова»,
редколлегия журнала «Медицина труда и промышленная экология»*